

Esiti del Sondaggio sulla mobilità ciclabile lungo la Circonvallazione Interna

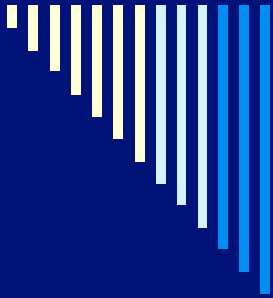
Scuola Primaria Armando Diaz

Classi: 4 A, 4 B e 4 C



Il sondaggio del Municipio 1





Sondaggio sulla mobilità ciclabile lungo la Circonvallazione interna

1) Sareste d'accordo su un possibile progetto di percorso ciclabile segnalato nel controviale di viale Beatrice d'Este-Via Gian Galeazzo?

SI No

2) Sareste d'accordo su una ipotesi di creazione di percorso ciclabile su marciapiede in Via Filippetti?

SI No

3) Per creare un percorso ciclabile lungo Corso Porta Romana andrebbe eliminata la sosta veicoli su almeno un lato stradale. Sareste d'accordo?

SI No

4) Per la salvaguardia degli alberi di Viale Beatrice d'Este, dovranno essere sistemate ad aiuola le aree di sosta nel controviale sotto gli alberi. La sosta residenti dovrà essere recuperata convertendo gli stalli a pagamento (righe blu) sul Viale e nelle Vie laterali. Avete ulteriori suggerimenti circa la sosta?

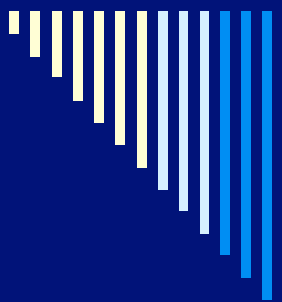
5) Quali zone risultano più critiche in quest'area, dal vostro punto di vista, per la mobilità ciclabile?

6) Avete suggerimenti o consigli da dare riguardo al miglioramento della mobilità ciclabile?



Il sondaggio tra i genitori degli alunni della Classe 4 A

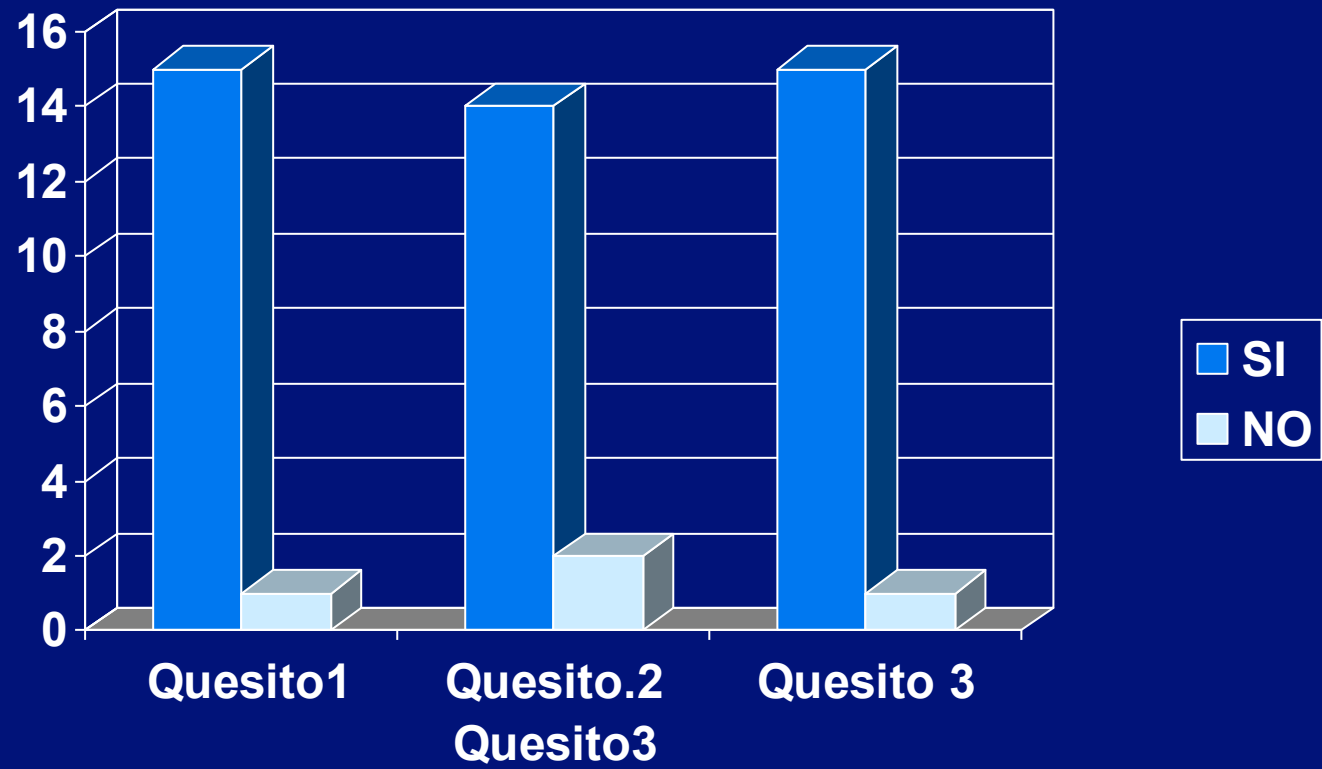
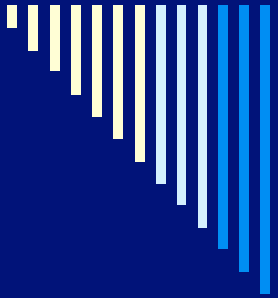
- Hanno partecipato al sondaggio 22 genitori
 - 18 sono favorevoli al progetto di percorso ciclabile nel controviale di viale Beatrice d'Este - via Gian Galeazzo e sull'eliminazione della sosta veicoli in Corso di Porta Romana
 - 4 sono contrari all'eliminazione della sosta veicoli lungo Corso di Porta Romana
 - 1 genitore è favorevole solo per creare un percorso ciclabile in via Filippetti
-





Il sondaggio tra i genitori degli alunni della Classe 4 B

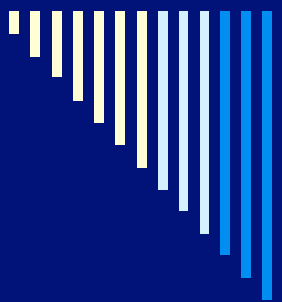
- Hanno partecipato al sondaggio 16 genitori
 - 14 sono favorevoli al progetto di percorso ciclabile nel controviale di viale Beatrice d'Este - via Gian Galeazzo e sull'eliminazione della sosta veicoli in Corso di Porta Romana
 - 1 è contrario all'eliminazione della sosta veicoli lungo Corso di Porta Romana
 - Solo 1 genitore ha risposto no ai tre quesiti
-



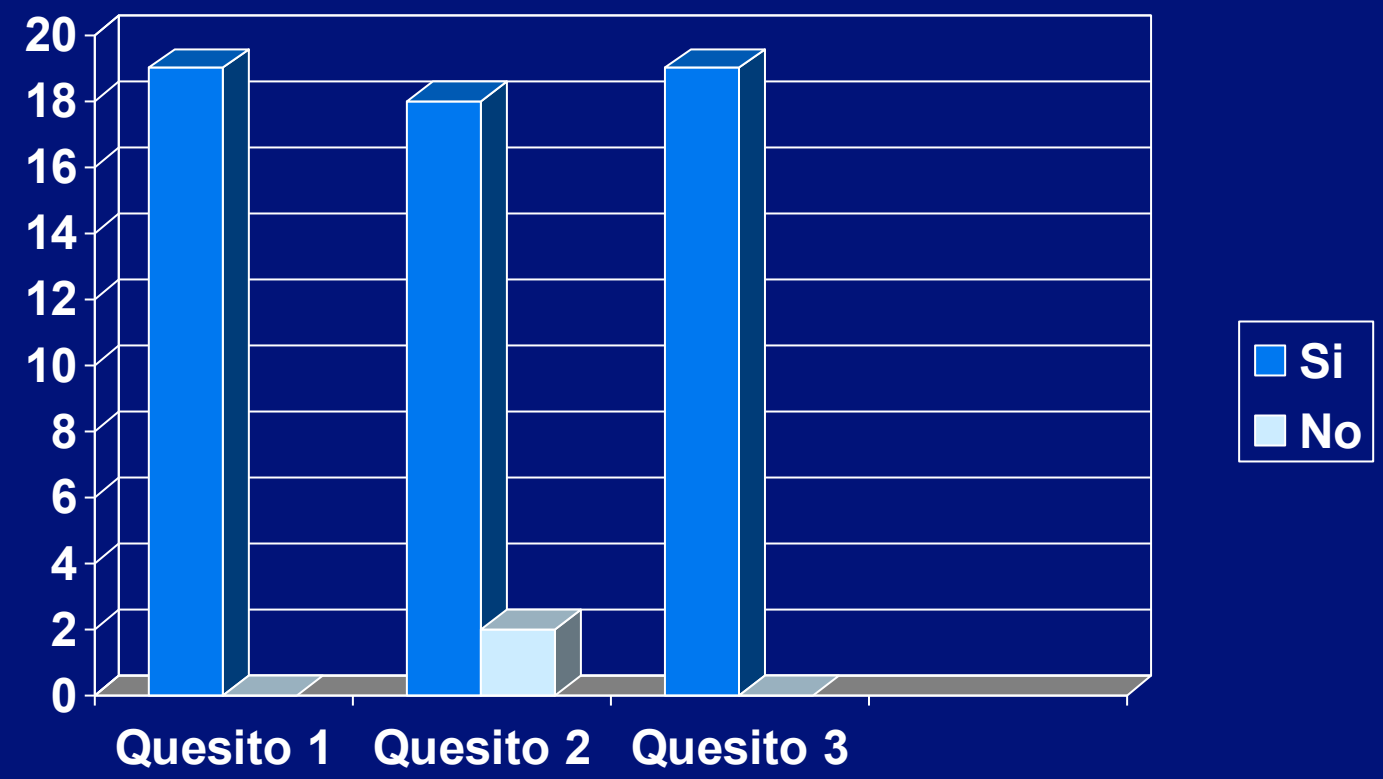


Il sondaggio tra i genitori degli alunni della Classe 4 C

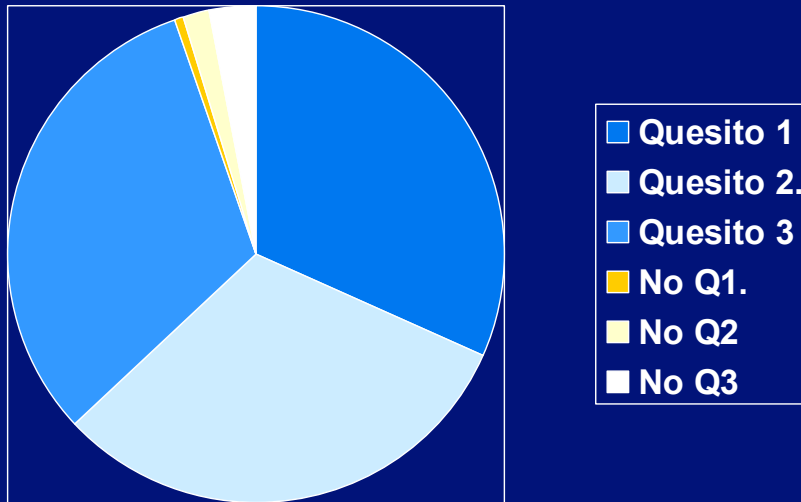
- Hanno partecipato al sondaggio 22 genitori
 - 19 sono favorevoli al progetto di percorso ciclabile nel controviale di viale Beatrice d'Este - via Gian Galeazzo e sull'eliminazione della sosta veicoli in Corso di Porta Romana
 - Solo 2 sono contrari al percorso ciclabile su marciapiede in via Filippetti.
-



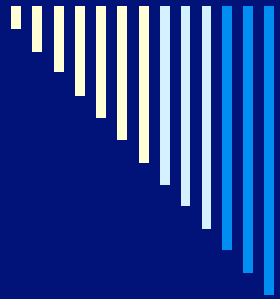
Grafico



Esiti del sondaggio

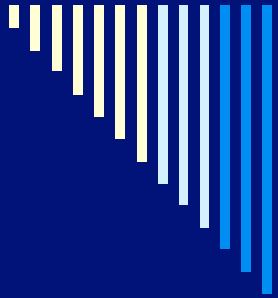


- Su 60 genitori
- 54 sono favorevoli
- 1 è contrario al percorso ciclabile nel Viale Beatrice D' Este
- 3 al percorso in via Filippetti
- 5 al percorso ciclabile lungo Porta Romana

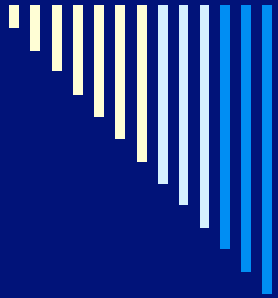


Le zone più critiche

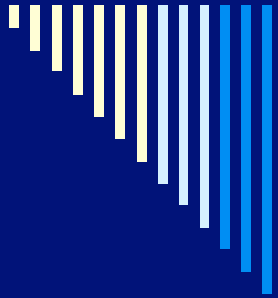
- Tra le zone più critiche sono state segnalate:
- la Zona 5 Vie
- Corso Italia
- Circonvallazione interna
- Via Crocefisso
- Corso di Porta Ticinese
- La Cerchia dei Bastioni



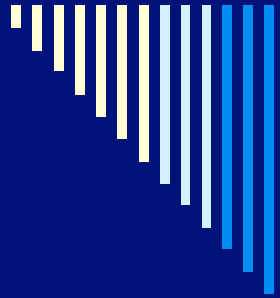
- Via Molino Delle Armi
 - Via Santa Sofia
 - Via Francesco Sforza
 - Via Filippetti
-



- La ciclabile esistente in via De Amicis è invasa da autoveicoli in sosta e attraversata dalle fermate tram 94 e 95
- Le zone del centro con vie strette senza il marciapiede



- Viale Beatrice D' Este
 - Corso Genova
 - Via Torino
 - Largo Isabella D' Aragona
 - Corso di Porta Romana
 - Piazza XXIV Maggio
 - Via Ripamonti
 - Via Sant' Ambrogio
-



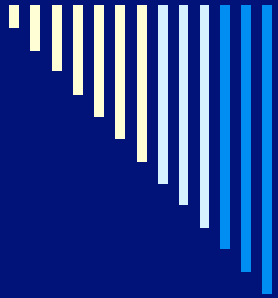
Consigli per il miglioramento della mobilità ciclabile.....

- ❑ Le piste dovrebbero essere aumentate e collegate tra loro
- ❑ Rese più sicure con una sede stradale separata e delimitata con un divisorio e segnalata con vernice catarifrangente
- ❑ Bisognerebbe ridurre la circolazione degli autoveicoli riservando la circolazione interna solo a piccole auto a noleggio incrementando il car sharing



.....e suggerimenti

- ❑ Ricoprire o rimuovere il pavè perché è molto pericoloso per le bici
 - ❑ Non fare percorsi singoli, ma a doppio senso di marcia
 - ❑ Aumentare il numero delle rastrelliere
 - ❑ Fare corsi per incentivare l'uso delle bici
 - ❑ Fare corsi ai ciclisti sulla sicurezza stradale
 - ❑ Presidiare le aree con l'intervento dei vigili urbani sanzionando chi parcheggia o sosta sulle piste ciclabili
-



- Creare dei silos parcheggi sotterranei per i residenti per ridurre il numero di automobili in sosta sulle strade
- Riduzione dei marciapiedi oltre 1,50 m